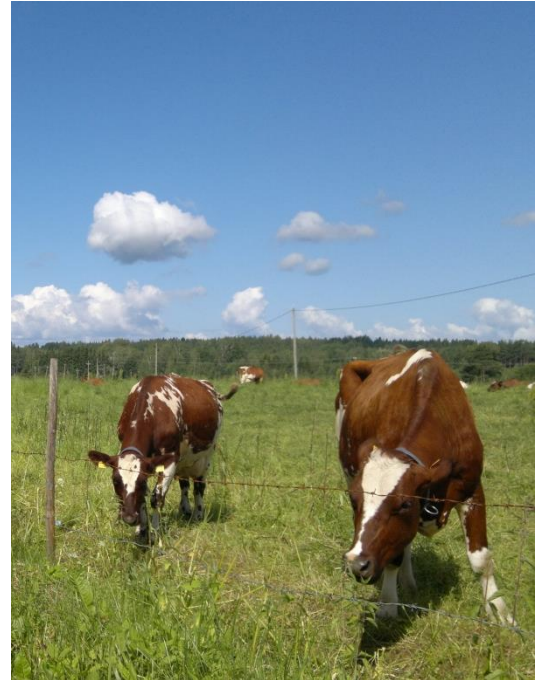


## KESÄN KUULUMISIA

Olen ollut RDI:n puheenjohtajana vasta kolmisen kuukautta, mutta tässäkin ajassa on ehtinyt saada jo tuntumaa siihen, millaisia asioita uusi tehtävä tuo tullessaan. Yhdistyksissä toimiminen ja puheenjohtajan tehtävät ovat sinänsä tuttuja aiemman kokemuksen kautta, mutta ammattiyhdistyksen tehtävissä en ole ennen RDI:n toimintaan mukaan tuloa ollut. Kuten jo maaliskuun vuosikokouksessakin totesin, otan uudet haasteet vastaan mielelläni. On ilo olla mukana yhdistyksessä, jolla on hienot ja pitkät perinteet sekä tulevaisuus täynnä mahdollisuuksia!



Kesän myötä on taas aika kertoilla yhdistyksen alkuvuoden kuulumisia. Jäsenmuutosten osalta alkuvuosi on ollut poikkeuksellisen hiljainen. Liittyneitä ja toisaalta myös eronneita on ollut vähän. Vielä on liian aikaista sanoa onko kyse vain hetkellisestä vaihtelusta vai kenties merkki jostain pysyvämmästä. Uusia toimijoita ja henkilöitä tulee rautatieympäristöön jatkuvasti, joten kannustan teitä viemään heille viestiä RDI:stä ja sen jäsenyyden tarjoamista hyvistä puolista. Yhdistyksen aktiivitoimijat tekevät jäsenhankintaa ja kartoittavat uusia jäseniä, mutta tässäkin työssä teidän apuanne kaivataan. Laittakaa siis sana kiertämään! :)

Yhdistys järjesti varsin onnistuneen opintomatkan Tallinnaan huhtikuun lopulla. Matkalla kuultiin mielenkiintoisia puheenvuoroja Viron operaattorin, infranhaltijan ja ministeriön puolelta. Esitysten lomassa tutustuttiin myös paikallisten Flirt-junien ominaisuuksiin varikolla. Erityisesti Flirtin diesel-versio herätti mielenkiintoa. Valitettavasti tämän opintomatkan järjestelyiden johdosta osallistujamäärä jouduttiin rajaamaan 20 henkilöön. Lähtökohtaisesti tämän kaltaiset rajatun osallistujamäärän matkat tarjotaan aina ensin työelämässä mukana oleville. Matka houkutteli riittävän määrän osallistujia tuosta joukosta, minkä johdosta matkaan ei valitettavasti ollut tällä kertaa eläkeläisillä osallistumismahdollisuutta.

Kesän lopulla 18.9. on luvassa opintomatka Hyvinkään konepajalle. Opintomatkalle osallistuminen on mahdollista kaikille jäsenille. Ilmoittautumisesta ja muista käytännön järjestelyistä tulee lisätietoa myöhemmin.

Keväällä 2015 on päätetty järjestää yhdistyksen 65-vuotisjuhlat. Juhlat tulevat toteutumaan pienemmällä mittakaavalla kuin 60-v juhlat, mutta laatuun ja viihtyvyyteen halutaan joka tapauksessa panostaa. Juhlien suunnittelu on parhaillaan käynnissä.

RDI on päättänyt ottaa käyttöön omat nettisivut. RTL:n sivuilla oleva RDI-osio jäänee edelleen osittaiseen käyttöön, mutta pääosa nettitiedottamisesta ja päivittyvästä aineistosta on siirtynyt uudelle alustalle osoitteeseen [www.rdi.fi](http://www.rdi.fi).

RTL:n vuosikokous pidettiin toukokuun lopulla. Kokouksessa tehtiin poikkeuksellisen paljon henkilövaihdoksia RTL:n hallitustoimijoihin. Itse tulin valituksi hallitukseen ja hallituksen järjestäytymiskokouksessa RTL:n ensimmäiseksi varapuheenjohtajaksi. Uuden hallituksen toiminta starttaa varsinaisesti vasta lomakauden jälkeen, mutta jo nyt on tiedossa, että RTL:n toimintakenttää ja rakenteita tullaan tarkastelemaan. Kuten virastoissa ja yrityksissä, myös ammattiyhdistysliikkeessä on aika ajoin tarkasteltava rakenteita uusista näkökulmista ja tarvittaessa tehtävä muutoksia, joiden avulla sopeudutaan muuttuvaan maailmaan.

Maailma ja rautatieympäristö muuttuvat kovaa vauhtia ja muutokset ovat tulleet jädäkseen. Tähän muuttuvaan maailmaan myös ay-toiminnan on sopeuduttava, jos haluamme olla mukana vaikuttamassa työelämän asioihin myös tulevaisuudessa. Ja tokihan me haluamme, sitä vartenhan täällä ollaan.

Hyvää kesää kaikille!

*Tommi Kangas, pj*

