



## YHDISTYKSEN KUULUMISIA

**H**yvää alkanutta kesää teille kaikille! Muutoksesta on tullut näemmä pysyvä normaali nyky-yhteiskunnassa. Olemme muutoksen poluilla sekä työpaikoillamme, että ammattiyhdistystoiminnassa. RTTL:n siirtyminen Akavan lipun alle sujui mallikkaasti, ja ensimmäisten kuukausien kokemukset ovat olleet yllättävän positiivisia. Nyt kannattaa käyttää hieman aikaa ja tutustua siihen tarjontaan, mitä insinööriliitto meille tarjoaa. Tänä vuonnahan Insinööriliitto täyttää sata vuotta ja juhluvuoden kunniaksi liitto on organisoinut 50 tapahtumaa (<https://www.ilry.fi/il100>), joihin kaikkiin olemme tervetulleita. Tähän mennessä tapahtumia on ollut alle puolet suunnitellusta, joten ehdimme vielä hyvin osallistua moniin tapahtumiin ja luomaan uusia yhteyksiä verkostoihimme.

Yhdistyksemme vuosikokous pidettiin 21.3.2019, ja paikalla oli 23 jäsentämme. Vuosikokouksessa hyväksyttiin yhdistyksen sääntöjä koskevat muutokset, ja sääntömuutosten yhteydessä muuttui myös yhdistyksemme nimi. Jatkossa olemmekin *Raideliikenteen diplomi-insinöörit RDI r.y.* Nimenmuutoksesta käytiin kohtuullinen keskustelu kokouksessa, ja lopulta lähes kaikki äänivaltaiset kokousosanottajat kannattivat nimenmuutosta. Nimenmuutosehdotuksen tausta liittyy sääntömuutoksen kohtaan, jossa pyrimme laajentamaan jäsenpohjaamme kevytraideliikenteen suuntaan. Tämä on perusteltua nykyisessä toimistoympäristössämme, koska esimerkiksi VR-Yhtymä Oy valittiin Tampereen raitiotieallianssin liikennöijäksi, joten jatkossa VR on siis raideliikennepalveluja tarjoava yritys. Toinen vuosikokouksessa hyväksytty muutos koskee jäsenmaksujamme. Päätimme korottaa jäsenmaksumme samaksi (0,9 %), mikä se on ollut jo tovin sisaryhdistyksillämme RT:llä ja RRI:llä. Näillä näkymin kyseessä on siirtymävaihe lopulliseen jäsenmaksumalliin, joka rakentuu kuluvan vuoden aikana.

Vuosikokouksessa valittiin yhdistyksellemme uusi hallitus. Oma puheenjohtajapestini uusittiin, ja muina hallituksen jäseninä jatkavat Jukka Leino, Juha-Pekka Martikainen, Marko Nyby ja Atte Wahlström. Uusina jäseninä saimme hallitukseen Juuso Matikaisen ja Suvi Sourun. Juuso kutsuttiin samalla yhdistyksemme sihteeriksi ja Suvi valittiin varapuheenjohtajaksi. Toivotan heidät lämpimästi tervetulleiksi mukaan toimintaan.

Työssä käyvät huomio! Perinteisesti Akavassa diplomi-insinöörit ovat kuuluneet Tekniikan akateemisiin eli TEKiin opisto- ja ammattikorkeakouluinsinöörien kuuluessa Insinööriliitto IL:ään. RTTL:n liittymisneuvottelujen yhteydessä TEK ja Insinööriliitto ovat sopineet, että RDI:n eli meidän jäsenistömme, jäsenillä on mahdollisuus valita, haluaako jatkossa olla TEKIn vai Insinööriliiton ja samalla RTTL:n ja RDI:n jäsen. Me saamme lähiaikoina kaikki TEKIn ja Insinööriliiton laatiman yhteisen kyselyn, johon vastaamalla voimme kukin valita, haluammeko liittyä TEKiin vai pysyä Insinööriliiton jäsenenä. Olen pyytänyt molempia liittoja kirjaamaan jäsenetunsa rinnakkain, jotta jokainen voi halu-

---

nessaan verrata liittojen tarjoamia jäsenetuja. Sekä TEK että Insinööriliitto ovat yksityissektorin osalta YTN:n ja julkisen sektorin osalta JUKOn neuvotteluryhmien piirissä, joten työehto-, virkaehtosopimukset jatkuvat ennallaan. TEKillä ei ole jäsenyhdistyksiä, vaan kaikki jäsenet ovat liiton henkilöjäseniä. Meidän alallamme TEKin ammatillisena foorumina toimii tie- ja liikennetekninen kerho. Yksityisen sektorin neuvottelujärjestö YTN:n alla toimivat yritysyhdistykset, joista raideliikennealalla vaikuttaa esim. VR Akava ry. Huomionarvoista TEK/IL kyselyssä on se, että rastittamalla haluavasi liittyä TEKin jäseneksi, samalla eroat sekä RDI:n että RTTL:n jäsenyydestä ja JATTK työttömyyskassasta. Samalla katkeavat RTTL:n tarjoamat jäsenetusi ja Rautatietekniikka -lehden tilauksesi. Tilalle tulevat TEK-jäsenyys ja KOKO-työttömyyskassa (entinen IAET), joiden yhteinen jäsenmaksu on 351 euroa vuodessa, minkä voi maksaa yhdessä tai useammassa erässä. Luottamusmiestoiminnan osalta YTN ja JUKO ovat sopineet luottamusmiessopimukset, joissa jokaiselle liitolle on kiintiöity luottamusmiespaikat. Rastittamalla haluavasi liittyä TEKin jäseneksi, myös RTTL:n luottamusmiehesi vaihtuu TEKin luottamusmieheksi. Jos haluat edelleen lukea Rautatietekniikka -lehteä, voit tilata sen erikseen. Kestotilaus maksaa 30 € vuodessa. *Nämä asiat eivät välttämättä ole selkeästi ilmaistuna saamassamme kirjeessä.*

Nyt on aika katsoa myös tulevaisuuteen. Alkusyksystä järjestämme pitkästä ajasta ammatillisen tilaisuuden. Näillä näkymin kohteena on Ratatekninen oppimiskeskus Kouvolassa. Tarkempi ajankohta ja aikataulu varmistuvat myöhemmin ja niistä tiedotetaan erikseen.

Nyt kannattaa kalenteriin merkitä myös tärkeä päivämäärä. Yhdistyksemme täyttää ensi vuonna 70 vuotta ja tapahtumaa juhlitaan **14.5.2020 Isossa Pajassa** (Radiokatu 3, 00240 Helsinki).

Hallituksen puolesta hyvää kesää!

Jouni Karhunen  
puheenjohtaja

