

YHDISTYKSEN KUULUMISIA

Hyvää alkanutta vuotta teille kaikille! Viimeiset puoli vuotta on ollut melko turbulencia aikaa. Pardon sulauttaminen ammattiliitto Prohon johti lopulta siihen, että Rautatiealan teknisten ja toimihenkilöiden liitto RTTL päätti aloittaa neuvottelut Insinööriliiton jäsenyydestä. Tekniikan Akateemiset TEK puolestaan oli kaivanut naftaliinista parin vuoden takaiset paperit ja lähestyi RDI:n hallitusta niiden kanssa. Kävimmekin alkusyksystä alustavia keskusteluita heidän tarjouksestaan, mutta kokonaisuudessaan järjestely vaikutti aika ontuvalta. Se olisi tarkoittanut sitä, että RDI olisi liittynyt TEKiin ja samalla ollut insinööriliittoon liittyvän RTTL:n jäsenyhdistys, mikä ajatuksena tuntui aika absurdilta. Päätimme hallituksessa, että tässä tilanteessa on parempi pysyä mukana RTTL:ssä, mikä kuitenkin vahvistaisi rautatiealan toimijoiden asemaa Akavassa ja ylläpitäisi rautatiealalla työskentelevien yhteenkuuluvuutta paremmin kuin se, että kuuluisimme henkilöjäsenenä 70 000 diplomi-insinöörien, kauppätieteen maistereiden ja arkkitehtien massaansa. TEK:ssa statuksemme olisi ollut lähinnä rautatiealan kerho, mutta Insinööriliitossa RTTL:n ja IL:n kautta pääsemme paremmin vaikuttamaan asioihimme. Lisäksi Akavan tarjoamat hyödyt ja perimät maksut ovat samalla tasolla liitosta riippumatta.

Pelkät ammattiyhdistysasiat eivät tehneet syksystä turbulenciaa. Lokakuun toisella viikolla VR yllätti kansan ilmoittamalla VR Trackin myymisestä norjalaiselle NRC Groupille. Yhtiöt olivat valmistelleet kauppaa jo pitkään, mutta ulkopuolisille ja varmasti isolle osalle henkilöstöä se tuli yllätyksenä. Sinänsä sitä sopi odottaa, sillä olihan LVM valmistellut VR:n pilkkomista jo tovin. Myöhemmin sitten saimme kuulla, että VR:n pilkkominen siirretään kevään eduskuntavaalien yli seuraavaan hallituskauteen.

Myös hallinnonalan virastot ovat olleet kiireisiä. Virastouudistus aloitettiin jo pari vuotta sitten ja sitä lykättiin jo kerran yhdellä vuodella, koska uudistusta edellyttävää lainsäädäntöä ei olisi ehditty laatia ajoissa. Liikenneviraston muuttaminen Väylävirastoksi, tehtävien uudelleensijoitukset, Traffic Management Finland Oy:n perustaminen sekä Liikenteen turvallisuusvirasto Trafín ja viestintävirasto Ficoran yhdistäminen on kokonaisuutena niin massiivinen toimenpide, että se edellyttää laajoja muutoksia lakiteksteihin pelkästään vastuutahojen nimien osalta. Vuoden alusta uusien virastojen toiminta on käynnistynyt kuitenkin harvinaisen hyvin.

Lisäksi Helsingin seudun liikenne (HSL) on ollut kiireinen. Ensimmäinen vaihe rautatieliikenteen kilpailutuksesta on ohi ja toiseen vaiheeseen siirryttiin syksyllä seitsemän kandidaatin kanssa. Toukokuussa 2019 HSL julkaisee lopullisen tarjouspyynnön ja seuraavan 10 vuoden liikenteen järjestämissopimuksen voittaja julkaistaan huhtikuussa 2020.

Lainsäätäjälläkin on ollut hoppu. Virastouudistuksen lisäksi 1.1.2019 astui voimaan uusi raideliikennelaki (169/2018), joka kumosi rautatielain 304/2011 ja kaupunkiraideliikennelain (1412/2015). Tosin osa laista astuu voimaan vasta 16.6.2019. Jatkossa siis kaikki kiskoliikenne on saman lain piirissä. Vaarallisten aineiden kuljetusmääräykset (RID) 2019 tulivat voimaan 1.1.2019, mikä tarkoittaa sitä, että kansalliset muutokset

tulevat voimaan 1.7.2019. Lisäksi LVM aloitti VAK-lain kokonaisuudistuksen joitain viikkoja sitten. Euroopan rautatievirasto (ERA) on urakoinut viime vuoden aikana neljännen rautatiepaketin kanssa. Tämän seurauksena saamme lähiviikkoina useimpiin yhteentoumivuuden teknisiin eritelmiin (YTE) päivitykset.

RDI:ssä on ollut myös hiljaista, minkä varmasti jokainen jäsen on huomannut. Nimitään vuonna 2018 ei poikkeuksellisesti järjestetty yhtään tilaisuutta, ei excursioita eikä seminaareja. Tähän oli useitakin syitä. Ensinnä meillä on ollut vajaalukuinen hallitus, mikä on johtanut siihen, että emme ehtineet järjestämään mitään, vaikka pariakin kohdetta kiikarointiin. Toiseksi viime vuosikokouksen valmistelun yhteydessä havaittiin iso ero budjetoinnin ja toteutuman välillä. Se puolestaan johtui sekä laskentateknisistä syistä että RTTL:n vuoden 2017 sääntömuutoksen yhteydessä toteutetusta muutoksesta jäsenmaksujen suuruuteen, mikä oli meiltä jäänyt aikoinaan huomaamatta. Onneksi tilanne ei johtanut katastrofiin, vaan pystymme jatkamaan toimintaamme. Nyt kun pääsopijajärjestön vaihto alkaa olla voiton puolella, on aika katsoa eteenpäin myös ammatilliselta näkökulmalta ja palata yhteisten tapahtumien pariin.

Viime hallituksen kokouksessa sovimme yhdistyksen seuraavan vuosikokouksen ajankohdaksi 21.3.2019 klo 16.00. Paikaksi on alustavasti kaavailtu VR:n uuden pääkonttorin auditoriota Pasilan Isossa Pajassa.

Näissä mietteissä toivotan kaikille oikein hyvää ja menestyksestä alkanutta vuotta 2019!

Hallituksen puolesta terveisin,
Jouni Karhunen

